

RAN DON NÉE LÉ G EN D A I R E S O U S P A V I L L O N A C P

C'est depuis la Bergerie Nationale, au cœur du Parc du Château de Rambouillet, que s'élanceront, dès le dimanche 18 août, des milliers de cyclotouristes venus du monde entier pour participer à la 19^{ème} édition du Paris-Brest-Paris Randonneur, la plus mythique des randonnées longues distances.

Tous les participants, détenteurs des brevets qualificatifs nécessaires pour se retrouver sur la ligne de départ, auront à cœur de relever un défi personnel : rallier Brest puis revenir à Rambouillet, en moins de 80h, en moins de 84h, ou bien, pour ceux qui adorent faire durer le plaisir, en moins de 90h. L'Audax Club Parisien (ACP), association loi 1901 affiliée à la Fédération Française de Cyclotourisme, met tout en œuvre tous les 4 ans pour confirmer le statut légendaire de la randonnée.

Le Paris-Brest-Paris Randonneur

- Une randonnée à réaliser en un maximum de 90 h consécutives.
- Départ et arrivée à la Bergerie Nationale – Parc du château de Rambouillet.
- Organisé tous les 4 ans depuis 1931 par l'Audax Club Parisien, affilié à la Fédération française de cyclotourisme.
- Un challenge personnel et convivial, sans aucun classement final.
- Un objectif partagé : le dépassement de soi et la découverte des territoires.

L'ORGANISATEUR

L'Audax Club Parisien est l'une des premières associations cyclotouristes créées en France. Elle a été à l'origine de la création de la Fédération française de cyclotourisme au début du XX^e siècle. Son événement phare : le Paris-Brest-Paris Randonneur.

Constitué à 100 % de bénévoles, le Club promeut la randonnée longue distance non compétitive à travers le monde. Sa philosophie : rouler en autonomie en permettant à chacun de s'exprimer suivant ses possibilités, sans esprit de compétition, en respectant des temps maximum accessibles à tout pratiquant aguerri.

PBP, 19^e édition

1.219 km

à parcourir

Sur les routes de
5 régions, **9** départements,
181 communes

A réaliser en max **80h,**
84h, ou 90h

6.668 participants

En provenance de
66 pays

Plus de **2.500**
bénévoles
mobilisés

Temps forts

- **LUNDI 14 JANVIER 2019** : ouverture progressive des préinscriptions en ligne, en fonction des brevets randonneurs réalisés en 2018 (cf. règlement).
- **SAMEDI 25 MAI** : ouverture des inscriptions.
- **SAMEDI 17 AOÛT ET DIMANCHE 18 AOÛT MATIN À PARTIR DE 8 H** : vérification des cycles et retrait des documents de route.
- **DIMANCHE 18 AOÛT** : premiers départs par vagues successives d'environ 300 cyclos du parc du château de Rambouillet (sortie par la grille de Versailles) :
 - > à partir de 16 h, pour un délai de 80 h maximum (vélos solo).
 - > à partir de 17 h 15, pour un délai de 90 h maximum : vélos spéciaux – tandems, tricycles, vélos couchés ou carénés.
- > à partir de 17 h 30, pour un délai de 90 h maximum : vélos solo.
- **LUNDI 19 AOÛT** : derniers départs :
 - > à partir de 4 h 50, pour un délai de 84 h maximum : vélos spéciaux.
 - > à partir de 5 h, pour un délai de 84 h maximum : vélos solo.
- **MARDI 20 AOÛT** : tandis que certains viennent à peine de virer à Brest, retour des premiers participants :
 - > les premiers arriveront probablement avant 12 h dans la cour de la Bergerie Nationale.
- **MERCREDI 21 AOÛT** : arrivées dans toutes les catégories, toute la journée.
- **JEUDI 22 AOÛT** : à l'issue des dernières arrivées homologuées (18 h), un buffet de clôture marquera la fin officielle de la 19^{ème} édition du Paris-Brest-Randonneur

Le parcours



Les points d'accueil

11 POINTS D'ACCUEIL JALONNENT LE PARIS-BREST-PARIS RANDONNEUR ; sur chaque site, les bénévoles des clubs locaux renforcés par le tissu associatif environnant, s'efforcent d'accueillir l'ensemble des participants dans les meilleures conditions.

ALLER :

Rambouillet (78)
Mortagne-au-Perche (61)
Villaines-la-Juhel (53)
Fougères (35)
Tinténiac (35)
Quédillac (35)
Loudéac (22)
Saint-Nicolas-du-Pélem (22)
Carhaix (29) – Brest (29).

RETOUR :

Brest (29)
Carhaix (29)
Saint-Nicolas-du-Pélem (22)
Loudéac (22)
Quédillac (35)
Tinténiac (35)
Fougères (35)
Villaines-la-Juhel (53)
Mortagne-au-Perche (61)
Dreux (28)
Rambouillet (78).

128 ANS D'HISTOIRES

Depuis 1891, date de la première édition du Paris-Brest-Paris, la manifestation a grandi et changé. D'abord compétition exclusivement masculine, la course devient une randonnée et s'ouvre aux « touristes », aux femmes, aux tandems... jusqu'à la pâtisserie qui la transforme en gâteau en 1910. Les 206 participants de 1891 sont devenus plus de 6 000 en 2015. La notoriété de l'événement en fait l'une des randonnées les plus convoitées de la planète.



Dates-clés

- **1891** : la 1^{re} édition accueille 206 participants coureurs ou touristes, français et masculins, les femmes n'étant pas admises. 97 personnes finissent, les derniers mettent plus de dix jours.
- **1901** : l'organisation devient internationale et se court en deux catégories : les compétiteurs (ou les cyclistes professionnels) avec entraîneurs et assistance ; les touristes routiers, sans assistance. 25 cyclistes pour 114 touristes.
- **1931** : organisation d'un Paris-Brest-Paris Randonneur à allure libre avec obligation de réaliser un brevet qualificatif de 300 km. Le délai est fixé à 96 h. Soixante randonneurs s'élancent à 22 h de la Porte Maillot.
- **CE N'EST QUE 17 ANS PLUS TARD, EN 1948**, qu'a lieu la 2^e édition du Paris-Brest-Paris Randonneur. 189 randonneurs inscrits, dont 15 tandems (11 mixtes). 152 participants homologués à l'arrivée.
- **1951** : un brevet qualificatif supplémentaire de 400 km devient obligatoire pour s'inscrire. 458 randonneurs dont 8 féminines sont au départ.
- **1956** : le cyclisme se modernise et abandonne au fil des ans les compétitions longues distances, laissant la place aux randonneurs.
- **1966** : pour la 1^{re} fois, les voitures sont autorisées à apporter une aide dans les contrôles mais restent interdites sur le parcours officiel.
- **1975** : le Paris-Brest-Paris Randonneur adopte la périodicité de quatre ans.
- **1979** : obligation pour tous d'avoir réussi la série complète des brevets de 200 km, 300 km, 400 km et 600 km dans l'année du Paris-Brest-Paris.
- **1991** : premier départ de Saint-Quentin-en-Yvelines au Gymnase des Droits de l'Homme de Guyancourt.
- **2003** : pour la première fois, il y a davantage de randonneurs étrangers parmi les 4.069 partants, dont 268 femmes.
- **2007** : la moyenne maximum est limitée à 28 km/h pour maintenir l'esprit randonneur et respecter les règlements de la Fédération française de cyclotourisme. Le record de participants est atteint avec 5.310 inscrits.

glements de la Fédération française de cyclotourisme. Le record de participants est atteint avec 5.310 inscrits.

- **2011** : les inscriptions sont limitées par l'organisation à 6.300 personnes. Le record de réussite est atteint avec 4.068 homologués.
- **2015** : site olympique pour Paris 2024, c'est le vélodrome national de St Quentin en Yvelines qui devient le site hôte du Paris-Brest-Paris. Sur 6.094 inscrits, 5.870 participants se retrouvent au départ ; 4.754 brevets sont homologués. 1.113 abandons, et 144 hors délais sont enregistrés. L'attrait international se poursuit : 4.014 cyclos étrangers sont inscrits, représentant 66 pays différents.

Insolite

- **1931** : 2 femmes au départ.
- **1975** : les tricycles, pilotés par des Anglais, font leur apparition.
- **1979** : pour la première fois, un tandem féminin et un autre composé d'un non-voyant et de son pilote sont homologués.
- **2003** : un Finlandais étonne tout le monde en effectuant, dans les délais, son Paris-Brest-Paris avec une... patinette !
- **2011** : de drôles de vélos se multiplient : couchés, tandems en opposition, rameurs, d'époque 1900, carénés... Les surprises sont nombreuses pour les spectateurs !
- **2015** : la ferveur pour les vélos spéciaux ne se dément pas : 264 d'entre eux sont au départ, avec, pour la 1^{ère} fois, la présence de vélos elliptiques.



Le saviez-vous ?

Le gâteau Paris-Brest est né chez Louis Durand, pâtissier de Maisons-Laffitte (78). Il crée en 1910 la fameuse couronne de pâte à chou fourrée de crème pralinée. Sa forme évoque une roue de vélo, son nom celui de la célèbre randonnée cyclotouriste du même nom. Aujourd'hui, cette délicieuse pâtisserie est un classique de la gastronomie française !



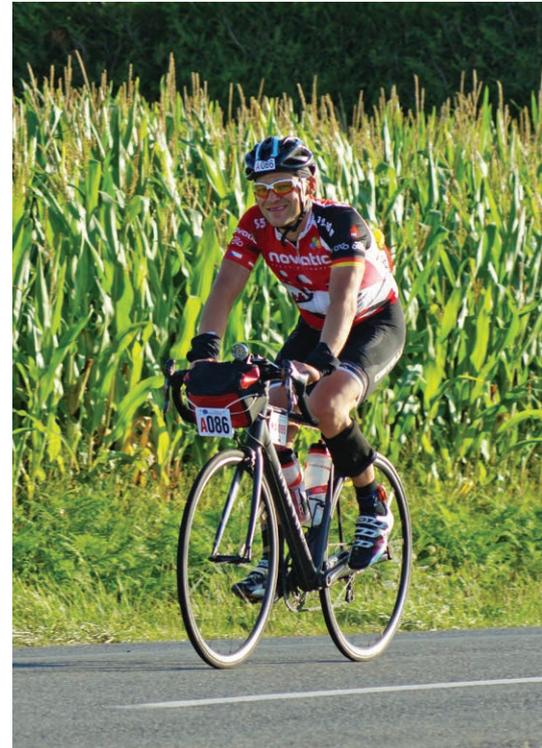
UNE AVENTURE À PARTAGER

Défi personnel et aventure collective, le Paris-Brest-Paris est étranger à tout esprit de compétition. Convivialité, entraide, plaisir de rouler ensemble, partage et soutien de l'effort... la philosophie de cette randonnée mise sur une victoire sur soi plutôt que sur les autres. Cet aller-retour de légende est aussi une fête qui permet de faire un bout de chemin avec des randonneurs des cinq continents, sous les encouragements de milliers de supporters des régions traversées.

Une médaille pour un rêve

Il n'y a ni premier ni dernier. Chaque randonneur terminant son Paris-Brest-Paris est récompensé par une même médaille millésimée confortant le sentiment d'une aventure partagée. Nul besoin d'être un athlète surentraîné pour arriver au bout des 1.200 km du parcours.

Avec un moral d'acier et de la préparation, tout le monde peut revenir en moins de 90 h. De 18 à plus de 80 ans, ils seront des milliers à prouver qu'avec de la volonté, il est possible d'arriver au bout de son rêve.



FÉMININ PLURIEL

Plus nombreuses à chaque édition, les femmes rejoignent le Paris-Brest-Paris pour rouler en solo ou en tandem. Tenaces et endurantes, elles représentent aujourd'hui 20 % des licenciés de la Fédération française de cyclotourisme. Une participation en augmentation constante pourra également être mesurée en septembre 2020, lors du rassemblement européen « **Toutes à vélo – Toulouse 2020** » ; plus de 5.000 participantes sont attendues, à l'issue des voyages itinérants régionaux, dans la ville rose le dimanche 13 septembre 2020.

Toutes à vélo – Toulouse 2020 !

C'est à la Prairie des Filtres que sera partagé le pique-nique géant le dimanche 13 septembre 2020. Auparavant, dès le 1^{er} septembre, les cyclotes auront pris la route depuis leurs régions respectives pour participer à la fête tou-

lousaine. Sur la fin des parcours, les féminines occitanes se feront un plaisir d'accompagner les différents groupes vers leurs lieux de rassemblement et d'hébergement.



20 %

Les femmes représentent 20 % des licenciés à la Fédération française de cyclotourisme.



A CHACUN SON PARIS-BREST-PARIS, ROULEZ JEUNESSE !

Ils seront 31 jeunes, de 14 à 18 ans, à s'élancer sur les routes du Paris-Brest-Paris, encadrés par un groupe d'éducateurs fédéraux. La « bande de jeunes » partira de l'île de loisirs de Moisson pour 1.200 à 1.400 km selon les groupes.

12 étapes sont au programme, avec une journée de repos à Brest. Souvenir Emile GUIFFAN, la randonnée trouvera sa place dans le calendrier du 10 au 22 août 2019.

Sur le chemin de l'école

Développer les relations entre jeunes, leur prouver leur capacité d'endurance et découvrir les régions aux plans culturel et touristique : l'objectif de la Fédération française de cyclotourisme est l'aboutissement d'un long travail mené dans les écoles de cyclotourisme. Il

permet aux adolescents d'acquérir la maturité nécessaire pour effectuer ce périple qui s'inscrit dans la lignée des grands événements fédéraux dédiés aux jeunes.

Les étapes

-
Moisson – Saint-Maurice-
Saint-Germain – La Ferté-
Macé – Pontorson – Saint-
Brieuc – Morlaix – Brest –
Carhaix – Guitté – Gorrion
– Mamers – Dreux –
Rambouillet



CES BREVETS QUI TIENNENT LA ROUTE...

Plus de 60 000 brevets de randonneur sont homologués par l'Audax club parisien dans plus de 60 pays. Chaque participant du Paris-Brest-Paris doit en avoir réalisé au moins quatre dans les mois qui précèdent : ceux des 200, 300, 400 et 600 km. Une préparation qui permet d'éviter un grand nombre d'abandons durant la randonnée. Face à l'engouement pour le Paris-Brest-Paris Randonneur, chaque détenteur de brevet réalisé sur 2018 dispose d'une priorité d'inscription.

Plus de 130.000 brevets qualificatifs !

Du 15 juin 2018 au 15 juin 2019, **132.000 brevets ont été homologués dans le monde entier** ; un record qui met en exergue le rayonnement international de l'Audax Club Parisien. Même si elle a perdu son rôle de leader, la France reste une place forte

dans l'organisation de brevets (130.000 brevets homologués), soulignons pour cette édition 2019, les performances de certaines nations : Japon (14.000), Thaïlande (12.000), Inde (10.000), Italie (9.000).

5

Comme le nombre des nations représentées pour la 1^{ère} fois en 2019 sur le Paris-Brest-Paris Randonneur ; le comité d'organisation se fera un plaisir d'accueillir les cyclos du Chili, de la Slovaquie, de la Géorgie, de la Lettonie, et du Kirghizistan.

Pays organisateur	Femmes	Hommes	Total Pays	Pays organisateur	Femmes	Hommes	Total Pays	Pays organisateur	Femmes	Hommes	Total Pays
AUSTRALIA	270	2.137	2.407	HONG-KONG	8	153	161	POLAND	61	552	613
AUSTRIA	35	570	605	HUNGARY	55	659	714	PORTUGAL	13	213	226
BELARUS	17	249	266	INDIA	543	9.875	10.418	REPUBLIC OF SERBIA	15	199	214
BELGIUM	95	2.167	2.262	INDONESIA	9	256	265	ROMANIA	114	1.596	1.710
BOLIVIA		3	3	IRELAND	89	1.031	1.120	RUSSIA	487	4.275	4.762
BOSNIA AND HERZEGOVINA	7	88	95	ISRAEL		53	53	SINGAPORE	53	343	396
BRASIL	403	4.848	5.251	ITALIA	703	8.305	9.008	SLOVENIA	31	343	374
BULGARIE	20	511	531	JAPAN	1.160	13.662	14.822	SOUTH AFRICA	92	437	529
CANADA	157	1.159	1.316	KAZAKHSTAN	3	49	52	SOUTH KOREA	314	3.391	3.705
CHILE	14	198	212	KYRGYZSTAN	5	35	40	SPAIN	265	3.986	4.251
CHINA	205	2.798	3.003	LATVIA		17	17	SWEDEN	124	1.256	1.380
COLOMBIA		5	5	LITHUANIA	4	119	123	SWITZERLAND	22	379	401
CROATIA	36	750	786	MACAO	10	37	47	TAIWAN	111	1.094	1.205
CZECH REPUBLIC	3	37	40	MALAYSIA	230	1.830	2.060	THAILAND	1.381	11.482	12.863
DENMARK	47	615	662	MEXICO	9	28	37	UKRAINE	147	2.164	2.311
FINLAND	25	548	573	MOLDOVA, REPUBLIC OF	1	17	18	UNITED KINGDOM	606	6.937	7.543
FRANCE	617	12.578	13.195	NETHERLANDS	88	1.582	1.670	USA	826	5.708	6.534
GEORGIA		4	4	NEW ZEALAND	22	110	132	UZBEKISTAN	4	52	56
GERMANY	275	4.456	4.731	NORWAY		116	116	Total général	10.196	121.838	132.034
GREECE	201	3.506	3.707	PHILIPPINES	164	2.270	2.434				

2.500 BÉNÉVOLES, LA CLÉ DU SUCCÈS

Le bénévole est le personnage clé du Paris-Brest-Paris ; dévoué, disponible, au service permanent des randonneurs issus du monde entier pendant le déroulement de la randonnée, il est à pied d'œuvre souvent plus d'un an avant le départ officiel.

Ils ont tous de belles histoires à vous narrer, des moments de partage inoubliables à vous conter ; allez les voir, vous ne serez pas déçu.

A titre d'information, ils seront 200 sur le site de Rambouillet ; certains seront présents dès le 15 juillet, à la Bergerie Nationale, pour préparer les dossiers des 6.600 participants.

Une anecdote qui traduit l'engouement ? Mi-juin 2019, au niveau du site contrôle de Tinténiac, quelques postes ne disposaient pas des effectifs nécessaires pour assurer un service de qualité pendant le passage aller et retour de la randonnée. Les responsables ont fait un appel à candidatures via la presse régionale. Le soir de la parution de l'article dans le journal local, tous les effectifs ont été pourvus.

La force du cyclotourisme



La Fédération française de cyclotourisme est une association de bénévoles où tous les dirigeants sont pratiquants. Chaque année, des milliers de volontaires donnent de leur temps pour organiser plus de 4.000 événements et faire de ces grands rendez-vous un succès.

Loudéac : partenaires institutionnels et privés, importante campagne de communication



Chaque site de contrôle et/ou d'accueil déploie beaucoup d'énergie pour assurer la promotion du Paris-Brest-Paris Randonneur ; de plus en plus d'acteurs institutionnels et privés s'associent à l'événement, ayant parfaitement mesuré les opportunités procurées par le passage des milliers de participants et d'accompagnateurs.

Les organisateurs du site de Loudéac ont publié à plus de 8.000 exemplaires (dont 6.000 déposés directement dans les boîtes à lettres) un support de promotion de la randonnée ; au rang de

l'engagement institutionnel, le maire de Loudéac, Bruno LE BESCAUT, la conseillère départementale Béatrice BOULANGER, le Vice-Président du Conseil Départemental, Romain BOU-TRON ont témoigné l'intérêt porté par les instances, aux côtés des nombreux acteurs économiques locaux.

L'affiche du Paris-Brest-Paris sera exposée sur les panneaux d'affichage de la ville, et dans les devantures des commerces de proximité.

SÉCURITÉ ET ÉCO-RESPONSABILITÉ: DES PRIORITÉS

Respect du code de la route, port du casque recommandé, vêtements réfléchissants obligatoires... la sécurité est l'une des priorités de la Fédération française de cyclotourisme. Les organisateurs du Paris-Brest-Paris Randonneur y sont eux-aussi fondamentalement attachés ; des contrôles inopinés seront réalisés nuit et jour sur les routes de la randonnée que tous les usagers doivent partager dans un parfait esprit citoyen.

Tout aussi important dans le respect et le partage, l'éco-responsabilité doit être le compagnon de routes du cyclo randonneur ; dans chaque site contrôle des solutions de récupération et traitement des déchets sont déployées ; à chacun de les utiliser pour ne pas dégrader les territoires traversés.

La sécurité

La sécurité sera primordiale sur le Paris-Brest-Paris. Les participants devront respecter en tout lieu le code de la route. Ils pourront s'arrêter dormir dans les points d'accueil aménagés à cet effet. Le vêtement réfléchissant est obligatoire depuis longtemps, en com-

plément d'un éclairage avant et arrière, conforme au règlement de l'organisateur. Le port du casque est fortement conseillé. L'ensemble de l'équipement sera contrôlé et homologué individuellement avant le départ.

La Fédération engagée

La sécurité à vélo est l'une des priorités de la Fédération française de cyclotourisme. Elle mène régulièrement des actions d'éducation à la sécurité routière envers le jeune public (Brevet d'Éducation Routière) et vers le public adulte (dépliants et publications). Elle est aussi force de conseils et de propositions en direction des collectivités

pour les aménagements cyclables. Elle s'engage au quotidien sur la promotion de l'utilisation des outils de sécurité (gilet, casque, éclairage, etc.). Une sensibilisation permanente qui porte ses fruits avec plus de 97 % des adhérents portant le casque.

L'environnement

Les participants s'engagent à respecter les lieux qu'ils traversent. Des points de collecte sélective placés tout au long du parcours leur permettent de trier les déchets.

PARTENAIRES & PARRAINS

La Fédération française de cyclotourisme

La Fédération française de cyclotourisme est la première fédération de randonnée à vélo sur le territoire. Elle a pour objectif de développer le tourisme à vélo en France et la pratique du vélo en tant que sport pour tous. Elle organise 4 500 randonnées en France et à l'étranger, qui attirent chaque année plus de 2 millions de participants.

DES CHIFFRES IMPORTANTS

Création en **1923**

95 comités départementaux

13 comités régionaux

400 écoles et points accueils Jeunes

3.000 clubs

120.000 licenciés
10.000 dirigeants bénévoles
4.800 randonnées par an
3.000 éducateurs fédéraux

Le portail www.veloenfrance.fr, développé par la Fédération, propose au grand public plus de 3.500 circuits route et VTT et la possibilité de télécharger gratuitement sur GPS ou d'imprimer en PDF ces parcours.

De plus, cette plateforme permet d'identifier les Bonnes Adresses labellisées (hébergements, restaurants, vélocistes), ainsi que les sites touristiques notables à travers la France.

En outre, la Fédération française de cyclotourisme propose des séjours à vélo tout compris en France ou à l'étranger ! L'occasion de découvrir d'autres horizons au fil des routes et des chemins. Découvrez tous les séjours disponibles : <https://ffvelo.fr/randonner-a-velo/ou-quand-pratiquer/sejours-et-voyages/>

Fédération française de cyclotourisme

Contacts presse :

BERTRAND HOUILLON

> Tél. : 01 56 20 88 73

> b.houillon@ffvelo.fr



La ville de Rambouillet



Paris-Brest-Paris, l'Esprit du Sport souffle à Rambouillet !

C'est parce que le Paris-Brest-Paris n'est pas comme les autres un événement sportif qu'il trouvera tout naturellement sa place dans notre cité durant l'été 2019. Juste un moment de détente passé sur son vélo... Pas vraiment. Une compétition où le classement à l'arrivée est LE critère de la performance ? Certainement pas plus !

Chacun son défi... assurément, mais avec la solidarité et la découverte comme moteurs de l'action !

Là... On est au cœur des valeurs sportives qui fondent la réussite.

Quand en plus, le terrain de jeu déborde les limites de l'antique forêt des Carnutes dont Rambouillet marquait les limites en des temps immémoriaux, alors toutes les conditions sont réunies pour faire de cette randonnée cyclo touristique un moment privilégié de rencontre avec les autres, et avec soi-même.

Rambouillet, et plus particulièrement la Bergerie Nationale seront votre point de départ et d'arrivée.

Notre commune et le territoire qui en forme l'écrin avec sa nature préservée sauront apporter à chaque randonneur

lors de son départ l'énergie qui engage à la sérénité dans l'effort à fournir, et le réconfort attendu après le passage de la ligne d'arrivée.

Avec l'Audax Club Parisien, initiateur du Paris-Brest-Paris, et le club de Cyclotouristes de Rambouillet (CTR) leur partenaire local dans l'organisation de Votre rendez-vous, je vous souhaite 1.200 km de pur bonheur en compagnie de votre Petite-Reine !



GAËL BARBOTIN

> 1^{er} adjoint au maire de Rambouillet,

Délégué aux sports

> Conseiller régional d'Ile-de-France

La Bergerie Nationale



Depuis 1783, la Bergerie nationale a évolué et innové, dans la continuité de ses missions historiques d'expérimentation et de formation dans le domaine de l'élevage.

Aujourd'hui, la Bergerie nationale est une alchimie réussie entre les différents centres qui la composent, mettant en œuvre 5 missions transversales :

- L'apprentissage et la formation continue dans les métiers du cheval et de l'agriculture, de l'agroalimentaire et de la santé animale,
- L'appui et l'innovation pour l'enseignement agricole et la profession grâce à l'animation de réseaux et

de dispositifs capacitaires,

- Les élevages et l'agriculture biologique, valorisés en circuits courts, supports de formation et d'expérimentations,
- La préservation du patrimoine bâti, du patrimoine naturel et du patrimoine vivant qu'est devenu le mouton Mérinos de Rambouillet,
- L'animation du territoire et l'éducation du public en accueillant plus de 100.000 visiteurs chaque année.



La ville de Brest

Le Paris-Brest-Paris randonneur, organisé par l'Audax Club parisien est, pour Brest, bien plus qu'une très belle épreuve cyclotouriste, héritière de l'une des plus mythiques et des plus anciennes courses cyclistes.

Cet évènement de portée internationale par le nombre de nations représentées dans les participants est une occasion unique de faire découvrir à tous les participants, sportifs et accompagnateurs la diversité de notre territoire.

C'est aussi, par le nombre de sportifs participants et de bénévoles engagés tout au long du parcours, un évènement unique qui fédère autour de lui des milliers de femmes et d'hommes qui chacune et chacun ont à cœur d'en faire la plus belle randonnée cyclotou-

riste qu'il soit.

Une nouvelle fois la Ville de Brest est heureuse d'être aux côtés des organisateurs pour contribuer au plein succès de l'édition 2019.

Mes quelques mots vont à toutes celles et à tous ceux qui patiemment préparent, parfois depuis des mois, le passage et l'accueil des participants tout au long du parcours. Je salue particulièrement les bénévoles qui cette année encore feront de l'étape de Brest, un point fort de ce Paris Brest Paris.

Un vif encouragement enfin à toutes celles et ceux qui cette année se sont inscrits pour la 19^{ème} édition du Paris-Brest-Paris Randonneur. Leur participation nombreuse témoigne de leur confiance dans l'engagement de l'Au-



dax Club Parisien et de tous ses partenaires à réussir cet évènement.

Bon passage par Brest et à très vite de vous y revoir pour prendre le temps de visiter et découvrir notre ville et le Pays de Brest.

FRANÇOIS CULLANDRE
> Maire de Brest

